

**АУТОПУТ Е-80 НИШ – ДИМИТРОВГРАД  
ДЕОНИЦА: ЧИФЛИК – СТАНИЧЕЊЕ – ПИРОТ  
СЕКТОР 5А: СТАНИЧЕЊЕ – САРЛАХ**

**ПРОЈЕКАТ ВЕЗЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА  
БР. 259 (km 52+030) И ДРЖАВНОГ ПУТА IIА  
РЕДА БР. 221(km 55+660) У ДУЖИНИ ОД 362 m**

## **Захтев**

**за одлучивање о потреби процене  
утицаја на животну средину**

Београд, јануар 2018.

## Садржај

|    |                                                                                             |    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. | Подаци о носиоцу пројекта.....                                                              | 3  |
| 2. | Опис локације .....                                                                         | 3  |
| 3. | Опис карактеристика пројекта.....                                                           | 8  |
| 4. | Приказ главних алтернатива које су разматране.....                                          | 9  |
| 5. | Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају .....                         | 9  |
| 6. | Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину .....                    | 10 |
| 7. | Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја..... | 11 |

## 1. Подаци о носиоцу пројекта

|    |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Име предузећа:<br><br>КОРИДОРИ СРБИЈЕ | <b>Коридори Србије д.о.о. Београд</b><br><a href="http://www.koridorisrbije.rs">www.koridorisrbije.rs</a><br>тел. 33 44 174, ПИБ: 105940792, Мат.бр: 20498153<br><br>в.д. директора:<br>Зоран Бабић, дипл.инж.маш. |
| 2. | Адреса предузећа:<br>Краља Петра бр. 21, 11000 Београд                                                                 |                                                                                                                                                                                                                    |
| 3. | Телефон:<br>+381 11 3344 174                                                                                           | Особа за контакт:<br>Игор Радовић, дипл.грађ.инж.<br>062 491 345                                                                                                                                                   |
| 4. | Фах:<br>+381 11 3248 682                                                                                               | e-mail:<br><a href="mailto:i.radovic@koridorisrbije.rs">i.radovic@koridorisrbije.rs</a>                                                                                                                            |

## 2. Опис локације

Предметна локација се налази северозападно од Пирота, у К.О. Сопот у зони постојеће површинске раскрснице државних путева ДП IIA реда бр.221 (R121) Књажевац-Пирот-Димитровград и ДП IIA реда бр. 259 Ниш-Пирот-Димитровград и у непосредној близини тунела Сопот на деоници Станичење-Пирот ауто-пута Е-80 Ниш – Димитровград (државни пут IA реда бр.4).

Услед изградње ауто-пута Е-80, Ниш – Димитровград, на деоници 5А: Станичење – Сарлах (км 64+800,00 до км 72+431,193) постојећа раскрсница која повезује државне путеве IIA реда бр.259 (пут Књажевац-Пирот) и IIA реда бр.221 (пут Ниш-Пирот-Димитровград) биће укинута. Како би се омогућила веза државних путева на истом месту после изградње ауто-пута, овим пројектом је предвиђена изградња трокраке раскрснице на ДП IIA реда бр. 259 Ниш-Пирот-Димитровград са денивелисаном саобраћајницом која се преко надвожњака укршта са ауто-путем Е-80 на км 66+438 и постојећим државним путем IIA реда бр. 259 (будући паралелни некомерцијални пут).

Поред користи за локално становништво, изградњом трокраке раскрснице биће смањен транзитни саобраћај кроз централну зону града Пирота и смањено време путовања према Књажевцу и Старој планини, како за саобраћај из правца Беле Паланке, тако и за саобраћај из правца Димитровграда.

Изградња нове везе ова два државна пута предвиђена је Изменама и допунама просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш-граница Бугарске („Сл. гласник РС“, број 96/17).

Напомињемо да је за предметну деоницу аутопута Е-80 од Црвене Реке до Пирота раније већ израђена и усвојена Студија о процени утицаја као део Идејног пројекта ауто-пута Е-80 Ниш–Димитровград, деоница Црвена Река – Пирот (Исток) од км 40+650,00 до км 81+450,00. Студију је израдио Институт за путеве Београд. Иста је прошла сву редовну законску процедуру и као таква добила Решење о сагласности бр. 353-02-00380/2010-02, са датумом 12.10.2010. надлежног министарства (у прилогу).

## 2.1 Новопроековано решење саобраћајнице

Раскрсница на државном путу ДП IIA бр. 259 је пројектована је тако да у што мањој мери утиче на постојеће стање. Уместо прикључка са десне стране који се укида, предвиђен је прикључак са леве стране. Из тог разлога предвиђена је изградња додатне траке за лева скретања из правца Пирота, а досадашња раскрсница је имала траку за лева скретања из правца Ниша.

Предвиђена рачунска брзина на државном путу IIA бр. 259 је 60km/h (50km/h у зони раскрснице). На основу ове брзине усвојени су елементи пута.

Због примењеног радијуса на денивелисаној саобраћајници (веза државних путева) предвиђена је рачунска брзина од 40km/h.

Почетак конструкције натпутњака налази се на km 0+173.531 везе државног пута IIA бр. 259 и IIA бр. 221. Дужина надпутњака је 104.90m.

После преласка преко натпутњака саобраћајница се полако уклапа у постојећу раскрсницу на државном путу IIA реда бр.221.

Услед положаја новопроековане денивелисане саобраћајнице приступни пут до трафо станица ТС 10/0.4kV "Сопотска петља" и до ТС 10/0.4kV "Сопотска петља – тунел" је, у дужини од око 40m, измештен и продужен још 64m. С обзиром на ширину пута од 3.5m предвиђена је окретница на крају.

Захтев подносимо у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС 135/04, 36/09) и Уредбом о утврђивању листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја (у даљем тексту „Уредба“), с обзиром на то да се у Листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину под тачком 12. налазе инфраструктурни пројекти – регионални путеви укључујући припадајуће објекте.

Носилац пројекта, „Коридори Србије“ су прибавили Решење о условима заштите природе Завода за заштиту природе Србије под 03 бр. 2998/3 од 29.12.2017., као и Решење о мерама техничке заштите Завода за заштиту споменика културе, бр.1545/2 од 18.12.2017.

У решењу о о условима заштите природе Завода за заштиту природе Србије под 03 бр. 2998/3 од 29.12.2017. наводи се да се предметно подручје (петља „Сопот“) не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у простору евидентираног природног добра, али се налази унутар еколошки значајног подручја и еколошког коридора (ЕМРС)-„Стара планина“ (80).

У решењу о утврђивању услова за предузимање мера техничке заштите Завода за заштиту споменика културе Ниш бр.1545/2 од 18.12.2017. наводи се да је инвеститор дужан да обезбеди све услове и омогући археолошки надзор – неометано и константно праћење земљаних радова од стране археолошке екипе.

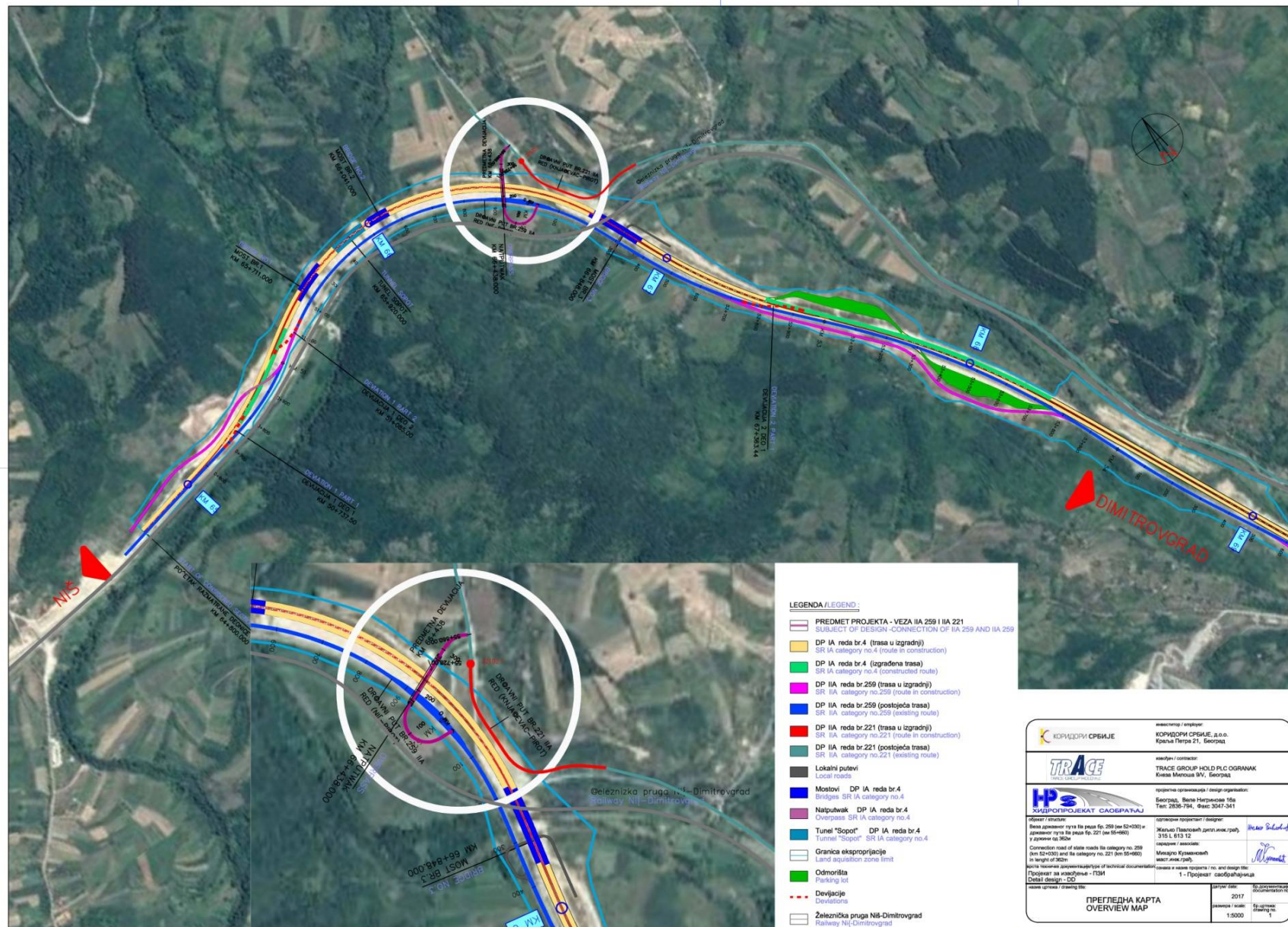
Зона предметних саобраћајних површина је ограничена са југозападне стране постојећом железничком пругом Ниш-Димитровград, а са североисточне стране постојећим државним путем IIA реда бр.221 и у тој зони нема водотока. Река Нишава је са јужне стране железничке пруге.

Напомињемо да траса ауто-пута на целој посматраној деоници **остаје непромењена**, односно у потпуности одговара траси која је приказана у оквиру Студије о процени утицаја на животну средину предметне деонице ауто-пута Е-80.

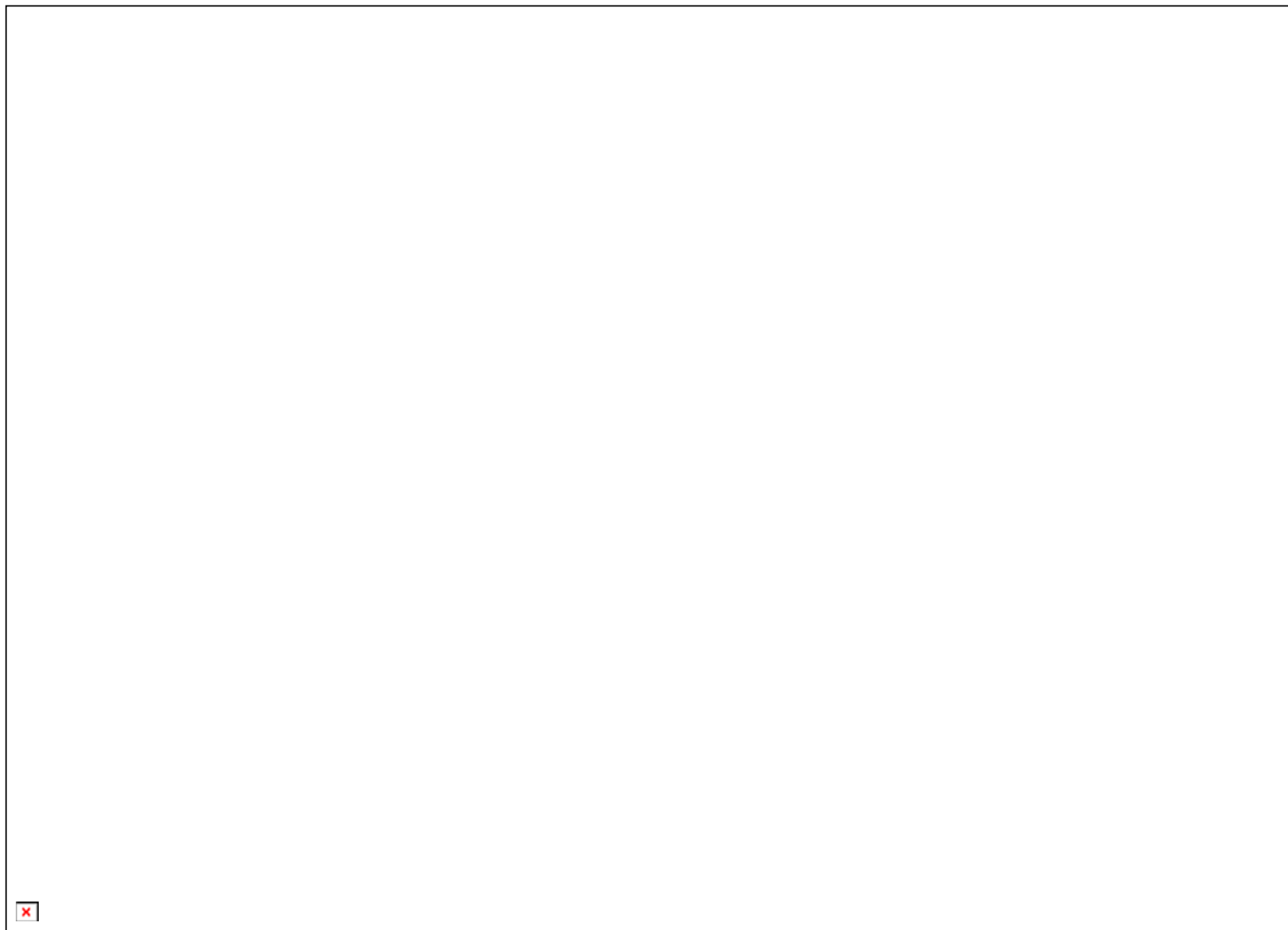
Главни пројекат мера заштите животне средине за предметну деоницу ауто-пута у потпуности је усклађен са Студијом и Решењем о сагласности на исту. Сагласно већ издатом Решењу о сагласности на Студију о процени утицаја предметне деонице аутопута на животну средину, Инвеститор ће имплементирати све мере заштите животне средине дефинисане Студијом, те се изградњом предметне саобраћајнице – везе државних путева IIA реда бр.259 (пут Књажевац-Пирот) и IIA реда бр.221 (пут Ниш-Пирот), не утиче на обим и врсту предвиђених мера заштите животне средине. Дужности и обавезе инвеститора, извођача и пројектанта дефинисане прихваћеном Студијом **остају исте**.



Слика 02: Прегледна карта са маркираном зоном у којој се предвиђа изградња везног пута ДП ПА 259 и221 (петље „Сопот“) у дужини 362 m



Слика 03: Ситуациони план везног пута ДБ IIA 259 I 221 (петље „Сопот“)



**Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:**

(а) постојећег коришћења земљишта

Процењује се да је потребна додатна експропријација од око 10 000,00 m<sup>2</sup>. Део овог земљишта су приватне пољопривредне површине.

(б) релативног обима, квалитета и регеративног капацитета природних ресурса у датом подручју

Предметни везни пут налази се на простору умерено модификованог и антропогено измењеног предела са осиромашеним биодиверзитетом. На анализираној локацији, која је на периферији сливних површина реке Нишаве, земљиште је каменито и карактеришу га углавном биљке континенталног подручја ниске и средње висине. На самој локацији нема евидентираних станишта, нити заштићених врста. На локацији пројекта нема регистрованих заштићених животињских врста. Ни у ком случају неће се створити услови да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире буду на било који начин угрожени.

(в) апсорбционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области)

На предметној локацији нису регистрована природна и културна добра и нема археолошких налазишта. Такође нема ни заштићених подручја.

### **3. Опис карактеристика пројекта**

При пројектовању трокраке раскрснице са прикључком са десне стране државног пута IIА реда бр. 259 у правцу раста стационаже, постојећа раскрсница са леве стране се укида. Због положаја нове предметне саобраћајнице, изградње надпутњака и уклапања у државни пут IIА реда бр. 221, постојећи приступни пут ка трафо станицама (ТС) биће делимично измештен због насипа.

Немогућност одвођења воде из земљаних канала и ригола у регуларни реципијент условила је потребу за формирањем упојног поља, пречника 18m, испуњеног дробљеним каменом 63/100, d=20cm.

Вода из ригола, као и дренажног канала, који се налазе на проширењу постојећег државног пута IIа реда бр. 259, путем шахт-сливника и цеви ПЕ Ø200 испод везног пута (на км 0+030,00), испуштају се у канал и даље у упојно поље

#### **3.1 Новопроековано решење саобраћајнице**

Раскрсница је пројектована тако да у што мањој мери утиче на постојеће стање коловоза. Предвиђена је изградња додатне траке за лева скретања из правца Пирота.

Предвиђена рачунска брзина на државном путу IIА бр. 259 је 60km/h (50km/h у зони раскрснице). На основу ове брзине усвојени су елементи пута.

Због примењеног радијуса на денивелисаној саобраћајници (веза државних путева) предвиђена је рачунска брзина од 40km/h.

Почетак конструкције натпутњака налази се на км 0+173.531 везе државног пута IIА бр. 259 и IIА бр. 221. Дужина надпутњака је 104.90m.

После преласка преко натпутњака саобраћајница се полако уклапа у постојећу раскрсницу на државном путу IIА бр.221.

Услед положаја новопроектване денивелисане саобраћајнице приступни пут трафо станици је, у дужини од око 40m, измештен и продужен још 64m због приступа до ТС 10/0.4kV “Сопотска петља” и до ТС 10/0.4kV “Сопотска петља - тунел”. С обзиром на ширину пута од 3.5m предвиђена је окретница на крају. Уз њу је омогућено и испуштање површинске воде, која се прикупља у риголу дуж приступног пута, у канал аутопута Е-80.

Попречни профил везе ова два државна пута састоји се од две коловозне траке ширине по 3,0 m, две ивичне траке ширине по 0.3 m и банкина ширине по мин. 1,50 m. Попречни профил приступног пута за ТС састоји се од коловозне траке ширине 3,5 m и банке ширине 1,0 m.

У складу са прописима предвиђено је проширење трака које се налазе у кривинама радијуса  $R=47$  m и  $R=50$  m.

#### (а) могуће кумулирање са ефектима других пројеката

У зони изградње предметне трокраке раскрснице, на целокупној посматраној дужини и на одстојању од 100-200 метара налази се доминантни извор потенцијалних негативних утицаја на животну средину ауто-пут Е-80 Ниш–Димитровград. Утицаји ауто-пута су вишеструко израженији у односу на утицаје и емисије са везног пута, првенствено због огромне разлике у саобраћајном оптерећењу ове две саобраћајнице. Дакле, могући су незнатни кумулативни утицаји с обзиром да је носилац главних утицаја сам аутопут.

Што се тиче самог везног пута, треба истаћи да везни пут представља линеарни објект самим тим и загађење ваздуха се јавља у границама путног појаса (коридора).

Других кумулативних утицаја пројекта на животну средину нема.

#### (б) коришћење природних ресурса и енергије

За изградњу предметне саобраћајнице употребиће се уобичајени грађевински материјали за ову врсту радова (агрегат, цемент, бетонско гвожђе и други).

Изградња предметне саобраћајнице такође ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине за постављање и сабијање асфалта, ручни пнеуматски алат, машине за израду горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

## 4. Приказ главних алтернатива које су разматране

Паралелни некомерцијални пут (државни пут IIа реда бр.259) и државни пут IIа реда бр.221 Књажевац – Пирот су сада повезани преко две трокраке раскрснице и кратке везне саобраћајнице на локацији Сопот код км66+425. Изградњом аутопута прекида се ова веза па је неопходно формирати нову.

Разматране су још две алтернативе, при чему прва подразумева коришћење локалног пута Станичење – Темска, а друга коришћење постојећих и новопроектваних деоница пута IIа 259 Сопот - Пирот и постојећег пута IIа 221 Пирот - Сопот (саобраћај би се у овом случају одвијао заобилазно преко Пирота).

Прва алтернатива - Локални пут Станичење - Темска не задовољава услове за Државни пут па би била потребна његова потпуна реконструкција уз делимично измештање постојеће трасе, што подразумева и додатну експропријацију шумског и пољопривредног земљишта.

Коришћењем друге алтернативе - забилиазне трасе преко Пирота дужине око 10км, поред дужег времена путовања, значајно би се повећала и количина транзитног саобраћаја у Пироту.

Узимајући у обзир захтев Општине Пирот да се омогући што краћа веза ових путева и скрати време путовања, предложено је да се на месту постојеће раскрснице формира нова веза државних путева 259 и 221 тако што би се изградила нова трокрака раскрсница и надвожњак преко аутопута и паралелног пута.

Предложена веза је обухваћена изменама и допунама Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Бугарске („Службени гласник РС“ бр.96/17), тако да постоји плански основ за њену реализацију.

## **5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају**

### **(а) могућност утицаја**

Током изградње и експлоатације процењује се да нема извора загађивања земљишта и ваздуха у таквој мери да може доћи до прекомерног загађења. Повремено може доћи до загађења ваздуха у непосредној околини градилишта предметне везе државних путева услед сагоревања гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем грађевинске механизације.

Изградњом постојећег објекта неће доћи до поремећаја нивоа подземних вода, а ни до загађења подземних вода.

Постоји могућност повремених ремећења животне средине буком коју производе грађевинске машине док раде. Утицај је привременог карактера.

Нема услова за појаву вибрација (осим привремено у току изградње), а нема ни услова за промену микроклиме.

Становништво није здравствено угрожено изградњом и експлоатацијом предметног Пројекта.

До трајног утицаја на флору и фауну у току Пројекта неће доћи.

### **(б) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја**

Могући су значајни утицаји привременог карактера, за време трајања изградње везног пута. Негативни утицаји за време експлоатације везног пута биће мањи, а у кумулативном смислу очекују се позитивни утицаји на ширем подручју.

## **6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину**

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

### **(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)**

Планирана изградња која се спроводи овим пројектом не налази се у близини насељеног подручја. Док трају радови на извођењу околина ће бити изложена већ наведеним утицајима који су привременог карактера. Трајни утицаји који се очекују су позитивни и

односе се на побољшање квалитета живота локалног становништва када саобраћајница буде изграђена (олакшане саобраћајне комуникације, смањена емисија буке, решено одводњавање, повећан ниво саобраћајне безбедности итд.).

(б) природа прекограничног утицаја

Нема прекограничног утицаја.

(в) величина и сложеност утицаја

У току извођења радова јављају се утицаји који су већином привременог карактера. Последица су присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала.

Утицаји у току егзистенције саобраћајнице и њене експлоатације имају углавном трајни карактер и као такви представљају интересантне утицаје са становишта односа саобраћајница - животна средина. Ови утицаји (гасови из мотора, бука) су већ присутни услед садашњег одвијања саобраћаја и по реализацији Пројекта, процена је да ће ови утицаји бити смањени јер ће услови одвијања саобраћаја бити побољшани.

## **7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја**

Штетни утицаји на животну средину посматраног пројекта посматрају се кроз фазу пре изградње, фазу изградње и фазу експлоатације па се и мере у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја односе на те фазе.

Фаза пре изградње подразумева, пре свега, обезбеђивање поштовања законске регулативе, важеће планске документације и услова надлежних институција при изради техничке документације. У овој фази је потребно направити и правилан избор локације градилишта.

У циљу елиминисања/умањења нежељених последица услед присуства градилишта потребно је да локација и организација градилишта буде одобрена и буде изабрана тако да:

- не утичу на животну средину као и социјалну добробит околних заједница (нпр. бука, прашина, вибрације, итд.)
- се градилиште налази изван простора са високом вегетацијом
- се ограничи обим радова на минимум како би се смањило непотребно уклањање вегетације;
- санитарне отпадне воде буду третиране пре испуштања у систем површинских вода, а у складу са Законом о водама („Сл.гласник РС“, бр. 30/10, 93/12 и 101/16)
- се та места правилно дренирају, укључујући и површине за паркирање возила, радионице и складишта горива, области за одвођење нафте и воде у сепараторе, и складиштење горива
- кад год је могуће ограничити заузимање површина и избећи деградацију горњег слоја земљишта,
- уклоњени материјал биће скупљен, одложен и или поново коришћен према потреби,
- пројекат уређења градилишта мора садржати Елаборат еколошког уређења градилишта којим ће бити дефинисан начин функционисања градилишта и чијим ће се спровођењем минимизирати негативне последице на животну средину.

Фаза изградње карактеришу временски ограничени утицаји, који су присутни само у току извођења радова, док су за фазу експлоатације карактеристични утицаји који настају као последица одвијања саобраћаја на предметној деоници.

Закони и други прописи, нормативи, стандарди и друга регулатива којом се дефинише проблематика животне средине, а која се мора испоштовати при спровођењу пројекта су:

1. Закон о јавним путевима („Сл. гласник РС“, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13)
2. Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др.закон и 72/09-др.закон, 43/2011 - одлука УС и 14/2016)
3. Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/09, 53/10 и 101/11, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон и 9/2016 - одлука УС)
4. Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 132/14 и 145/14)
5. Закон о заштити од буке („Сл. гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10)
6. Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10 и 14/16)
7. Закон о транспорту опасног терета („Сл. гласник РС“, бр. 88/10 и 104/2016 - др. закон)
8. Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09)
9. Закон о хемикалијама („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 92/11, 93/12 и 25/15)
10. Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 36/09 и 101/13)
11. Закон о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12 и 101/16)
12. Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10–испр. и 14/16)
13. Закон о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12 и 89/15)
14. Правилник о националној листи индикатора заштите животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 37/11)
15. Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/11)
16. Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Сл. гласник РС“, бр. 72/10)
17. Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/10)
18. Правилник о садржини Политике превенције удеса и садржина и методологија израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Сл. гласник РС“, бр. 41/10)
19. Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Сл. гласник РС“, бр. 92/08)
20. Уредба о одлагању отпада на депоније („Сл. гласник РС“, бр. 92/10)
21. Уредба о управљању отпадним уљима („Сл. гласник РС“, бр. 71/10)
22. Уредба о класификацији вода („Сл. гласник РС“, бр. 05/68)
23. Уредба о категоризацији водотока („Сл. гласник РС“, бр. 05/68 и 33/75)
24. Уредба о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102/10)
25. Уредба о програму систематског праћења квалитета земљишта, индикаторима за оцену ризика од деградације земљишта и методологији за израду ремедијационих програма („Сл. гласник РС“, бр. 88/10)
26. Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средину („Сл. гласник РС“, бр. 75/10)

(а) стварање отпада

Генерисање отпада у току изградње и експлоатације пута је један од фактора настанка загађења. Осим отпада који је последица постојања кампа (комунални отпад) на градилишту се јавља загађење настало одбацивањем или испуштањем течних или чврстих материја. Сав отпад се систематски прикупља и даље третира, а посебно што се у њима често јављају токсични састојци или материје које могу знатно угрозити животну средину. Отпад настао у градилишном кампу најчешће нема токсична својства и састоји се од папира, пластичне амбалаже, стакла, органског отпада, а према статистичким подацима дневно се по човеку генерише око 0,3 kg/dan. Опасан отпад ће се такође јавити и његово евентуално појављивање у животној средини није предвидиво и зависи искључиво од управљања радом градилишта у фази изградње, односно, евентуалних акцидентата.

Материјал у оквиру градилишта за који се докаже да је неподобан за уградњу, мора се одстранити. У зависности од непосредног извора оваквих материјала у процесу извођења радова.

#### (б) загађивање и изазивање неугодности

Поступци који ће се примењивати при изградњи Пројекта не производе загађујуће материје које би могле доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње, неће утицати, како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема. Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током изградње могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини пута, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

Током извођења радова на изградњи предметног путног правца неће доћи до загађења и до поремећаја нивоа подземних вода.

Током извођења радова на изградњи предметног путног правца, посебну пажњу треба посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, јер је у супротном могуће загађивање тла и воде уљем, нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Одлагање отпадног материјала на месту које је заштићено од испирања, на обележеној локацији; ако не на лицу места, онда на овлашћеној депонији. Складиштење отпада у складу са најбољом међународном праксом (IFC, EHS - Опште смернице). Применити додатне мере закладиштење опасног отпада (секундарно сузбијање, ограничавање приступа, обезбеђивање личне заштитне опреме итд.) као неопходне како би се спречио штетни утицај по раднике, локално становништво и животну средину. Именовати одговорна лица за сакупљање отпада и његово складиштење (опасни и неопасни).

С обзиром на потребе градилишта и планиране операције са грађевинском механизацијом, потребно је посебну пажњу посветити одржавању и надзору механизације. Задатак надзорног органа је да се искључи могућност изненадних кварова, испуштање штетних материја у тло, разливање уља, нафтних деривата и сл.. Како би се избегле незгоде неопходно је водити рачуна о техничкој исправности возила и вршити њихово редовно сервисирање.

Депонување вишкова земље, камена и сл. у границама природног добра може бити само привремено и временски ограничено на окончање планираних радова. Након окончања радова сви вишкови земље, камена и друге отпадне материје отклонити и извршити потпуну санацију свих површина деградираних током радова. Обнављање засада вегетације и то изворним ендемичним врстама и пратити ефекте. Где засади нису били

успешни, спровести замену. Терен ван зоне радова није дозвољено користити за одлагање материјала или паркирање и оправку механизације.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Наведене нелагодности су ограниченог трајања и нестају по престанку рада машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

Мере које се морају спровести у току извођења како би се ови утицаји свели на најмању могућу меру су следеће:

- Током извођења радова, максимално искористити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење. Изградња приступних саобраћајница на простору заштићеног природног добра није дозвољена
- Локално становништво информисати о планираним радовима. Обезбедити сталан алтернативни приступ активностима у појасу пута
- Ограничити активности на дневни рад (не између 20 и 7 сати или према договору са јавним органима); рад опреме са уграђеним пригушивачима буке и лиценциране и одобрене у складу са стандардима Европске Уније; звучне баријере код радова који праве буку и то дуже од једног дана на истој локацији.
- Бучну механизацију лоцирати што је даље могуће од стамбених објеката и других осетљивих рецептора.
- Квашење проблематичних површина на градилишту, покривање ускладиштеног материјала, ограничавање брзине возила, покривање возила која превозе расути материјал, прање возила итд.

(в) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима

Као и код других саобраћајница, и на предметном Пројекту постоји опасност да у току извођења дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.). Ова опасност је присутна и након завршетка радова, односно у периоду експлоатације предметне путне деонице.

За време извођења радова узроци удеса могу да буду:

- о непоштовање режима саобраћаја,
- о непредвиђене ситуације (бујица након великих падавина, удар грома, животиње на путу и сл.).

Када се узму у обзир карактеристике транспорта који се обавља преко државног пута могу се очекивати следеће опасне материје:

1. Запаљиве течности - бензин и дизел гориво, које се превозе у цистернама и разна уља (машинска, моторна, редукциона, хидрауличка, емулзиона), која се превозе у различитој амбалажи.
2. Збијени гасови - пропан, бутан, који се пакују у специјалне челичне посуде.
3. Оксидирајуће материје - хлориди, пероксиди, који се превозе у цистернама.
4. Нагризајуће или корозивне материје - сумпорна, хлороводонична и азотна киселина које се превозе у цистернама или балонима.
5. Отровне и заразне материје - пестициди, хербициди, које се пакују у џакове и ситну картонску амбалажу

Сви који се баве превозом опасних материја дужни су да израде План заштите од удеса, спроводе превентивне и друге мере управљања ризиком од удеса у зависности од количине, врсте и карактеристика опасних материја у превозу и у случају удеса да

огранизују и спроведу прописане мере реаговања на удес. Превозна средства којима се превозе опасне материје морају бити технички исправна, конструисана, израђена, опремљена и обележена у складу са прописаним стандардима.

Положај посматране деонице у односу на постојеће водотокове указује на малу вероватноћу загађења водотока услед удеса у саобраћају, могуће је локално загађење земљишта.

Пројектом изградње везног пута обезбедиће се безбеднији и бољи услови одвијања саобраћаја. Пројектом је предвиђено побољшање услова одводњавања (издигнути ивичњаци, корубе, риголи), постављање саобраћајне сигнализације, побољшање пројектних елемената пута, што се може сматрати групом мера којима се смањује ризик од настанка удеса и негативни утицаји.

Мере приправности подразумевају депоновање одређених количина сорбената и одговарајуће механизације у бази за одржавање најближе деонице аутопута.

У случају хаварије возила са опасним теретом, саобраћај се мора зауставити и упутити позив надлежној специјализованој служби или бази за одржавање која треба да обави операцију отклањања опасног терета као и асанацију коловоза.

Треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину.



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

КОРИДОРИ СРБИЈЕ Д.О.О. БЕОГРАД  
Инжењерске делатности и техничко  
саветовање

Краља Петра бр. 21, 11000 Београд  
телефон +381 11 3344 174  
факс +381 11 3248 682

office@koridorisrbije.rs,  
www.koridorisrbije.rs, www.koridorx.rs

матични број 20498153, ПИБ 105940792  
160-318918-33 Banca Intesa а.д. Београд  
205-142889-64 Комерцијална банка а.д. Београд  
105-535005-73 Аик Банка а.д. Ниш

**АУТОПУТ Е-80 НИШ – ДИМИТРОВГРАД  
ДЕОНИЦА: ЧИФЛИК – СТАНИЧЕЊЕ – ПИРОТ  
СЕКТОР 5А: СТАНИЧЕЊЕ – САРЛАХ**

**ПРОЈЕКАТ ВЕЗЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА  
РЕДА БР. 259 (km 52+030) И ДРЖАВНОГ  
ПУТА IIА РЕДА БР. 221(km 55+660) У  
ДУЖИНИ ОД 362 m**

## **УПИТНИК**

**уз Захтев за одлучивање о потреби  
процене утицаја на животну средину**

Београд, јануар 2018.

## КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

| Ред. број | Питање                                                                                                                                                                                                                                                                   | ДА/НЕ<br>Кратак опис пројекта                                                                                                                                                               | Да ли ће то имати значајне последице?<br>ДА/НЕ и зашто?                                                                                                                                                   |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1         | 2                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3                                                                                                                                                                                           | 4                                                                                                                                                                                                         |
| 1.        | Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?                                                                                                 | ДА - Пројекат се изводи на слободном терену, на локацији која је већ опредељена за одвијање саобраћаја.                                                                                     | ДА/НЕ - могући су мањи утицаји привременог карактера.                                                                                                                                                     |
| 2.        | Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?                                                                            | ДА - Пројекат се изводи на већ експроприсаном земљишту, захтеваће коришћење воде, мањих количина материјала и енергије, али неће узроковати коришћење великих количина необновљивих ресурса | НЕ - користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса; вода, енергија (течна горива и електрична енергија) се користи само приликом радова на извођењу Пројекта |
| 3.        | Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље? | ДА - транспорт и уградња земље и агрегата може да развије прашину, испарења и неугодне мирисе. Руковање и складиштење горива и мазива је редовна активност на градилишту.                   | НЕ – излагање прашини и сличним утицајима је привременог карактера. НЕ – постоји план управљања опасним материјама као и План управљања заштитом животне средине као обавеза извођача радова.             |
| 4.        | Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?                                                                                                                                                                                  | ДА - грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на градњи и боравку радника у зони градилишта                      | НЕ – настали комунални отпад се одлаже у контејнере и носи на регистроване и одobreне депоније                                                                                                            |
| 5.        | Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?                                                                                                                                     | ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током                                                                                                                                   | НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се                                                                                                                                        |

| Ред. број | Питање                                                                                                                                          | ДА/НЕ<br>Кратак опис пројекта                                                                                                                                                                                                                            | Да ли ће то имати значајне последице?<br>ДА/НЕ и зашто?                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |                                                                                                                                                 | изградње, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице                                                                                                                                                                                | јавља током градње, али је привременог карактера                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 6.        | Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?                          | ДА - од транспорта везаног за изградњу или саобраћај при раду објекта.                                                                                                                                                                                   | ДА - током радова ће доћи до емисије буке која може представљати привремену сметњу локалном становништву. Током експлоатације, услед очекиваног пораста броја аутомобила, могуће је повећање постојећег нивоа буке. Генерисана бука неће имати значајне утицаје узимајући у обзир карактер окружења |
| 7.        | Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде? | ДА – постоји могућност загађивања земљишта, површинских и подземних вода                                                                                                                                                                                 | НЕ – вода која се прикупља са коловоза прво се пречишћава а тек онда испушта у реципијент. Подаци о мерењима квалитета вода на посматраној локацији биће континуирано прибављани од стране акредитованих лабораторија                                                                               |
| 8.        | Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?            | ДА - тло и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације Пројекта постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, односно | ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја; пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја (честина возила, ограничење брзине, хоризонтална сигнализација и др.) У случају акцидента, потребно је спровести правилником предвиђену                              |

| Ред. број | Питање                                                                                                                                                                                                                                             | ДА/НЕ<br>Кратак опис пројекта                                                                                                                                                                                                                  | Да ли ће то имати значајне последице?<br>ДА/НЕ и зашто?                                                                                                                  |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |                                                                                                                                                                                                                                                    | може доћи до хаварије возила која носе опасни терет у прашкастом или грануларном стању и са течним опасним материјама.                                                                                                                         | процедуру („Сл. гласник РС“, бр. 41/10)                                                                                                                                  |
| 9.        | Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?                                                                                                                       | НЕ – не очекују се значајније социјалне промене                                                                                                                                                                                                | НЕ – пројекат треба првенствено да допринесе већој безбедности саобраћаја на локацији и побољшању услова одвијања саобраћаја, социјални аспект би био релативно миноран. |
| 10.       | Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији? | НЕ – изградња пројекта одразиће се на боље саобраћајне везе, безбедност саобраћаја на локацији, а кумулативни утицаји на животну средину су релативно мали                                                                                     | НЕ - урбанизација на анализираном локалитету је процес који захтева да буде праћен и развојем одговарајуће инфраструктуре. У том смислу је дат допринос урбанизацији     |
| 11.       | Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?                              | НЕ – према прибављеним условима заштите природе издатим од стране надлежног завода, у окружењу пројекта се не налазе заштићена природна добра, али се налази унутар еколошки значајног подручја и еколошког коридора –ЕМРС Стара планина (80). | НЕ                                                                                                                                                                       |
| 12.       | Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?                   | ДА - у непосредној близини пројекта и зоне радова протиче река Нишава, осетљиви водени екосистем                                                                                                                                               | НЕ - могући су утицаји привременог карактера.                                                                                                                            |
| 13.       | Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене,                                                                                                                                                                      | НЕ - на предметној микролокацији не                                                                                                                                                                                                            | НЕ - у оквиру                                                                                                                                                            |

| Ред. број | Питање                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ДА/НЕ<br>Кратак опис пројекта                                                        | Да ли ће то имати значајне последице?<br>ДА/НЕ и зашто?                                                                         |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?                                                                                                                                                                        | постоје таква подручја                                                               | планираног коридора нема представника угрожених биљних и животињских врста.                                                     |
| 14.       | Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?                                                                                                                                                                                                                       | ДА – у близини локације постоје површински водотокови (река Нишава)                  | НЕ – подаци Агенције за заштиту животне средине за посматрано подручје показују да је квалитет површинских вода углавном добар. |
| 15.       | Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?                                                                                                                                                                                         | НЕ                                                                                   | НЕ                                                                                                                              |
| 16.       | Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?                                                                                                                                                                           | НЕ                                                                                   | НЕ                                                                                                                              |
| 17.       | Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?                                                                                                                                                     | НЕ – изградњом пројекта доћи ће до побољшања саобраћаја на посматраној деоници       | НЕ – саобраћајно оптерећење попречних саобраћајница је у потпуности усклађено са пропусном моћи                                 |
| 18.       | Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?                                                                                                                                                                                                                                                      | ДА                                                                                   | НЕ – у питању је магистрални пут без већих естетских вредности или мана                                                         |
| 19.       | Да на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?                                                                                                                                                                                                   | НЕ –прибављени су услови Завода за заштиту споменика културе                         | НЕ                                                                                                                              |
| 20.       | Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?                                                                                                                                                                                                                   | НЕ                                                                                   | НЕ                                                                                                                              |
| 21.       | Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта? | ДА – у близини локације пројекта користи се земљиште за пољопривредну производњу, ТС | НЕ – не у питању су већ изграђени објекти поред пута                                                                            |
| 22.       | Да ли за локацију и за околину локације                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | НЕ                                                                                   | НЕ                                                                                                                              |

| Ред. број | Питање                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ДА/НЕ<br>Кратак опис пројекта                                             | Да ли ће то имати значајне последице?<br>ДА/НЕ и зашто?                                                                                        |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?                                                                                                                                                                                                                     |                                                                           |                                                                                                                                                |
| 23.       | Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?                                                                                                                                                       | НЕ- локација пројекта је удаљена од густо насељеног подручја Града Пирота | ДА/НЕ –Током извођења радова доћи ће до временски и просторно ограничених утицаја. Реализација пројекта ће допринети новом и повољнијем утиску |
| 24.       | Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?                                                                                             | НЕ – у предметних 362 m нема таквих садржаја                              | НЕ – саставни део Пројекта је испуњење захтева са социјалног аспекта. Елаборатом су сагледани сви утицаји и предложене мере за побољшање       |
| 25.       | Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта? | НЕ - Осетљивих ресурса на микролокацији нема.                             | НЕ                                                                                                                                             |
| 26.       | Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?                                                                                | НЕ                                                                        | НЕ                                                                                                                                             |
| 27.       | Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглom, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?                       | НЕ                                                                        | НЕ                                                                                                                                             |

---

**Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за изградом студије о процени утицаја на животну средину:**

---

На основу **Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину "Службени гласник РС", број: 114/2008**, предметни пројекат се **не налази** на листи пројеката за које је обавезна процена утицаја (листа I Уредбе).

На основу исте **Уредбе** предметни пројекат се **налази** на листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја (листа II Уредбе), и то као изградња инфраструктурног пројекта – пута од регионалног значаја.

Радови на пројекту подразумевају изградњу „**петље Сопот**“, односно саобраћајнице која повезује државни пут IIA реда бр. 259 (km 52+030) и државног пут IIA реда бр. 221(km 55+660) у дужини од 362 m (видети слику 01).

Изградња везног пута је **интегрални део пројекта аутопута Е-80 Ниш-Димитровград, деонице Црвена Река – Пирот (Исток)** и реализоваће се у **дужини од 362 m**, што је приказано на прегледној карти (слика 01) и на ситуационом плану (слика 02). Предложена траса везног пута се налази у оквиру Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене – инфраструктурног коридора Ниш – Граница Бугарске.

На предметној локацији и шире нема евидентираних станишта нити заштићених врста. На пројектној локацији биљни и животињски свет није у категорији која је од посебног значаја.

Од материјала за градњу, користиће се земљани материјал, бетон, челик и асфалтни материјали. Пројектована технологија изградње неће произвести никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Процењује се да током изградње неће доћи до загађења површинских и подземних вода.

Грађевинске машине током рада ће производити буку повишеног нивоа али се тај утицај сматра привременим и не представља трајну сметњу за локално становништво.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Процена је да здравље локалног становништва неће бити угрожено емитованим нивоима буке и аерополутаната у зони изграђене саобраћајнице.

Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације као ни промену микроклиме на предметној локацији.

На локацији предметног објекта, као и код свих других саобраћајница, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Овај проблем је посебно анализиран и одрађене су у пројекту мере превенције. Решено је питање стабилности конструкције и стабилност подлоге у погледу носивости. Додатно, пројектован је одговарајући режим саобраћаја за време градње и током експлоатације саобраћајнице, лимитиране су брзине кретања возила и постављена је хоризонтална и вертикална сигнализација. И коначно, у случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, предвиђено је поступање у случају акцидента сагласно важећем правилнику.

Утицаји пројекта на животну средину нису посебно изражени и нису предвиђене посебне грађевинске мере заштите.

За потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

---

**ЗАКЉУЧАК са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:**

Сагласно свему претходном, анализи могућих утицаја пројекта на животну средину, обиму и врсти грађевинских радова, као и анализи постојећег стања, а имајући у виду да се објекат не налази унутар нити у непосредној близини заштићеног природног / културног добра, да је неопходно обезбедити и омогућити археолошки надзор, да на предметној локацији нема регистрованих заштићених биљних и животињских врста, обрађивач захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта НИЈЕ ПОТРЕБНА израда студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

---